

RALLYE KÖLN – AHRWEILER

Offizielles Endergebnis

Final official classification

Klasse 27 - Historische Fahrzeuge n. Anh. K z. ISG der Perioden H, H1, I über 1600 bis 2500 ccm

Seite/Page 1

| Pos | StNr. Kl. pos kl | Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle | Nat Nat | WP/SS 1 | WP/SS 2 | WP/SS 3 | WP/SS 4 | WP/SS 5 | WP/SS 6 | Gesamt/Total Strafen/Pun. Fahrzeit/T.Time | Delay 1st Delay prev | Average km/h |
|-----|------------------------|--|------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|---|-------------------------|-----------------|
| | | | | WP/SS 7 | WP/SS 8 | WP/SS 9 | WP/SS 10 | WP/SS 11 | WP/SS 12 | | | |
| 1 | 68 | - | | | | | | | | 1:50:57,4 | | 79,86 |
| | 27 | Dick WAAIJENBERG | NL | 3:25,7 | 2:20,3 | 9:07,8 | 8:07,9 | 4:20,0 | 6:34,8 | | | |
| | 50 | Bart THIELEN Opel Ascona | NL | 19:19,0 | 4:51,2 | 7:43,4 | 7:16,0 | 18:02,7 | 4:54,1 | | | |
| | | | | 10:03,2 | 4:51,3 | | | | | | | |

gestartet: 2 Fahrzeuge, gewertet: 1 Fahrzeug

- nicht gewertete Teams

| Pos | StNr. Kl. | Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle | Nat Nat | WP/SS 1 | WP/SS 2 | WP/SS 3 | WP/SS 4 | WP/SS 5 | WP/SS 6 | Anmerkung / Note |
|-----|--------------|--|------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|--|
| | | | | WP/SS 7 | WP/SS 8 | WP/SS 9 | WP/SS 10 | WP/SS 11 | WP/SS 12 | |
| -- | 19 | FAVORIT OY | | | | | | | | nicht gewertet Technischer Schaden in WP 4 Technical Failure in SS 4 |
| | 27 | Erkki GRANLUND Ossi LEHTIMÄKI Ford Escort RS 2000 | FIN FIN | 3:18,9 | 2:21,0 | 9:10,0 | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Wertungsverluste / Retirements: 1 Team

gestartet: 2 Fahrzeuge, gewertet: 1 Fahrzeug