



Offizielles Endergebnis

Final official classification

Klasse: 28 - Klassen 27/28 zusammengelegt - Historische Fahrzeuge n. Anh. K z. ISG der Perioden H, H1, I über 2500 ccm;

Pos	StNr. Kl. pos kl	Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle	Nat Nat	WP/SS 1a	WP/SS 1b	WP/SS 2	WP/SS 3	WP/SS 4	WP/SS 5	Gesamt/Total Strafen/Pun. Fahrzeit/T.Time	Delay 1st Delay prev	Average km/h
				WP/SS 6	WP/SS 7	WP/SS 8	WP/SS 9	WP/SS 10	WP/SS 11			
				WP/SS 12	WP/SS 13							
1	1 8 28 2	- Anton WERNER Gabriele FISCHER Audi Quattro	DEU DEU	3:51,8 5:02,5 7:09,5	4:07,1 10:57,0 4:13,8	1:54,5 3:38,8	4:48,1 5:11,0	6:49,1 5:16,7	10:37,9 11:34,2	1:25:12,0		98,59
2	73 8 27 58	SCUDERIA M 66 Heinz-Walter SCHEWE Willi Peter PITZ Ford Escort RS	DEU DEU	4:59,5 6:11,4 9:23,1	5:13,1 14:13,6 5:23,8	2:10,4 4:35,2	5:27,5 6:22,4	7:39,6 6:34,9	12:38,0 15:08,3	1:46:00,8	20:48,8 20:48,8	79,24

gestartet: 3 Fahrzeuge, gewertet: 2 Fahrzeuge

- nicht gewertete Teams

Pos	StNr. Kl.	Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle	Nat Nat	WP/SS 1a	WP/SS 1b	WP/SS 2	WP/SS 3	WP/SS 4	WP/SS 5	Anmerkung / Note
				WP/SS 6	WP/SS 7	WP/SS 8	WP/SS 9	WP/SS 10	WP/SS 11	
				WP/SS 12	WP/SS 13					
--	16 8 27	AMC DEUERLING E.V. IM ADAC Max SCHNEIDER Martin BRACK Ford Escort MK 1 BDA	DEU DEU	4:37,5 5:51,6	4:48,7 13:17,4	2:11,5	5:32,2	7:53,2	12:04,4	nicht gewertet Technischer Schaden vor WP 8 Technical Failure before SS 8

Wertungsverluste / Retirements: 1 Team

gestartet: 3 Fahrzeuge, gewertet: 2 Fahrzeuge