



Zuschauerinformationen

Hier finden Sie die FAQ / Oft gestellten Fragen und natürlich die richtigen Antworten dazu:

Fragenverzeichnis

- Wie ist der Ablauf der ganzen Veranstaltung?
- Lageplan des Rallyezentrums Mayschoß
- Wo befindet sich die Papierabnahme in diesem Jahr?
- Was gibt es im "Welcome Center"?
- Wo kann man in Mayschoß denn parken?
- Wieviel kostet der Eintritt zu den WP's und ins Fahrerlager bzw. die Pause in Meuspath?
- Wo kann ich als Zuschauer die Rallye am besten sehen? Wo parken?
- In welchem zeitlichen Abstand starten die Fahrzeuge?
- Welche Fahrzeuge sind zugelassen?
- Gibt es schon einen Zeitplan?
- Warum soll ich ein Programmheft kaufen?
- Wo werden die Programmhefte verkauft?
- Wo gibt es den Rallye-Schal und andere Souvenirs?
- Wo finde ich Verpflegungsstände?
- Darf mein Service-Auto mir folgen (für Teilnehmer)?
- Warum fahren so viele Vorauswagen?
- Ist ein Besichtigen der WP's erlaubt?
- Wo sind Tankstellen in der Nähe?
- Gibt es Parkplätze für Wohnmobil/Campingwagen?
- Wo befinden sich die Parkplätze für die Hänger & Trailer?
- Darf ich als Teilnehmer meinen Stromerzeuger mitbringen?
- Kann ich als Zuschauer auch nach Meuspath fahren, um dort Mittagspause zu machen (Mittagessen)? Wo soll ich dort parken?
- Wo kann ich meinen Servicebereich im Fahrerlager in Mayschoß aufbauen? Wieviel Platz kann ich belegen? Wo?
- Gibt es in Meuspath reservierte Plätze (mit Start-Nr.) für die Autos der Teilnehmer?
- Was ist mit der Abfall-Entsorgung?
- Wann erhalte ich das Steckenbuch (als Teilnehmer)?
- Gibt es wieder einen interessanten Rundkurs?
- Gibt es eine Starterliste?
- Was wird denn Samstag Abend geboten?
- Wo befinden sich Toiletten?
- Wie sieht es mit Übernachtungsmöglichkeiten aus?

Wie ist der Ablauf der ganzen Veranstaltung?

Die Rallye hat eine Gesamtstrecke von ca. 412 km mit 14 Wertungsprüfungen über insgesamt ca. 146 km. Sie ist aufgeteilt in 2 Tage (Freitagabend und Samstag) und 3 Sektionen. Der Schotteranteil, der für die Zuschauer besonders interessant ist, beträgt ca. 2 km. Es werden auch in diesem Jahr über 100 Teams die Rallye in Angriff nehmen.

Die Streckenführung der Wertungsprüfungen (WP) sowie die Zeitkontrollen und Durchfahrtskontrollen werden durch die Bordkarte und den Kartendruck vorgeschrieben. Für die Zuschauer gibt es das Programmheft incl. der Streckenkarte mit allen nötigen Informationen, um die Rallye zu genießen.

Die Strecke darf nur teilweise von den Ralleyteilnehmern besichtigt werden.

Das Austragungsgebiet umfasst die Ahr- und Eifelregion zwischen Bad Neuenahr / Mayschoß und dem Nürburgring.

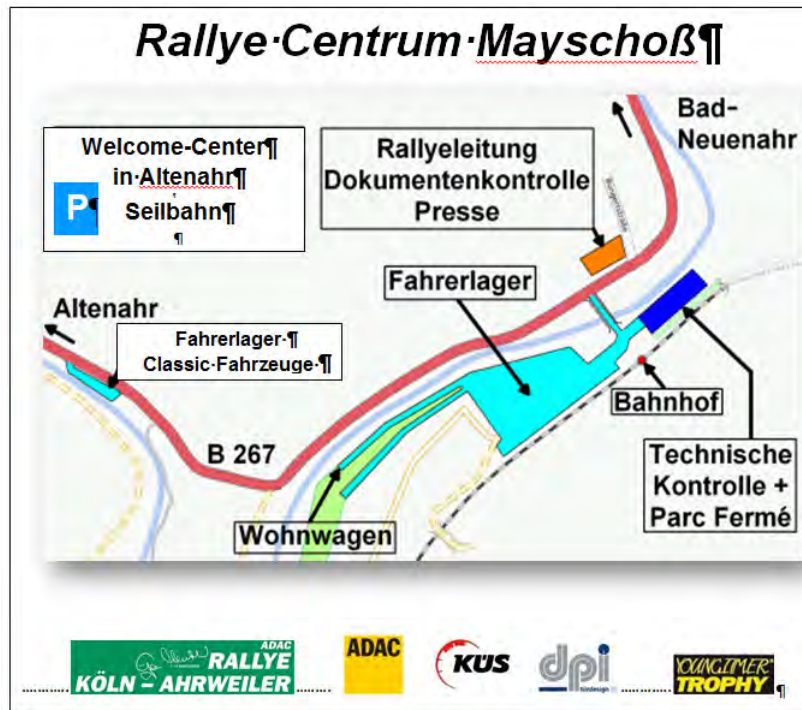
Übersichtsplan:



Lageplan mit den Anfahrmöglichkeiten zum Rallyezentrum in Mayschoß:



Schon Freitags beginnen die Vorarbeiten der Teilnehmer im Fahrerlager.
Dort kann man sich nachmittags die Fahrzeuge aus der Nähe anschauen und darf bestimmt Kontakt mit den Teilnehmern aufnehmen.
Eine Übersicht zum Gebiet des Rallyezentrums Mayschoß finden sie hier:



Der Start erfolgt am Freitag Spätnachmittag um 17:00 Uhr in Mayschoß von der Startrampe. Die Vorwagen starten bereits ab 16:10 Uhr.

Wie gewohnt, sind die Wertungsprüfungen am Freitagabend entscheidend für die Startreihenfolge der weiteren Sektionen ab Samstagmorgen.

Der zweite Rallyetag beginnt am Samstag um 9.01 Uhr mit dem Re-Start in Mayschoß. Die Vorwagen fahren ab 8:15 Uhr vorweg.

Die 143 verschiedenen Wertungsprüfungen weisen eine Gesamtlänge von ca. 146 Kilometer auf. Am Samstag wird an mehreren markanten Orten ein Einblick ins Rallye-Geschehen geboten: Z.B.

Ab ca 9:30 Uhr gibt es Rallye-Action in Reifferscheid, dann geht es um ca. 10:30 Uhr auf der Nordschleife des Nürburgring weiter bevor die Rallyefahrzeuge um ca. 11:00 Uhr in Rodder für starken Sport sorgen.

Anschließend geht es rund um die alte Südschleife des Nürburgring inclusive dem Industriegebiet Müllenbach. Nähere Infos siehe weiter unten.

Alle anderen Wertungsprüfungen werden erst Freitag Nachmittag im Programmheft veröffentlicht. In Meuspath (Nähe Nürburgring) wird ab ca.12:15 Uhr (bzw. 11:30 Uhr für die Vorwagen) eine Pause mit Service eingelegt. Dort haben die Teams dann die Möglichkeit, die Autos wieder "auf Vordermann" zu bringen.

Doch auch für die Zuschauer gibt es dort viel Interessantes zu sehen und man kann sich an den Verpflegungsständen versorgen lassen.

Nach 14 Wertungsprüfungen befindet sich das Ziel der Rallye wieder in Mayschoß am Bahnhof. Das Team mit der niedrigsten Gesamtzeit aus den Wertungsgruppen 1 bis 8 (Fahrzeuge bis Homologationsjahr 1988) ist der

"Gesamtsieger der Rallye Köln-Ahrweiler"

und das beste Team der Wertungsgruppen 9 bis 13 (Fahrzeuge Gruppe F und H, Gruppe B und CTC/CTG) ist Sieger des

"Rallye Köln-Ahrweiler Gold Cup".

Nach dem Zieleinlauf in Mayschoß am Samstagabend sind Teilnehmer und Zuschauer außerdem ab 20:00 Uhr im Winzerkeller zum gemütlichen Treffen mit Live-Musik eingeladen.
Die Siegerehrung (Sonntag, 13. November ab 11:00 Uhr im Winzerkeller, Mayschoß) ist ebenfalls öffentlich.

Wo befindet sich die Papierabnahme in diesem Jahr?

Wie in den bisherigen Jahren im Restaurant "Winzer Verein" in Mayschoß direkt an der Bundesstraße B 267 schräg gegenüber der Einfahrt zum Bahnhof.

Was gibt es im "Welcome Center" (für Teilnehmer)?

Im Welcome Center (Parkplatz an der Seilbahn in Altenahr) werden die Teilnehmer - also Fahrer, Beifahrer und Servicepersonal - vom Veranstalter begrüßt und erhalten den Einfahrtschein für's Fahrerlager. Ohne Einfahrtschein wird niemand ins Fahrerlager gelassen!

Wo kann man in Mayschoß denn parken?

Die Parksituation in Mayschoß ist Freitag und Samstag etwas prekär. Die Bereiche in Nähe des Bahnhofs sind den Rallyeteilnehmern vorbehalten. Zuschauer parken bitte an der B267 da, wo sie einen freien Parkplatz finden, ohne die Anwohner zu behindern. Es gibt in Mayschoß einige kleinere Parkplätze, die aber recht schnell belegt sind. Es heißt also, zu suchen und niemanden zuzuparken.

Wie viel kostet der Eintritt zu den WP's und ins Fahrerlager bzw. die Pause in Meuspath?

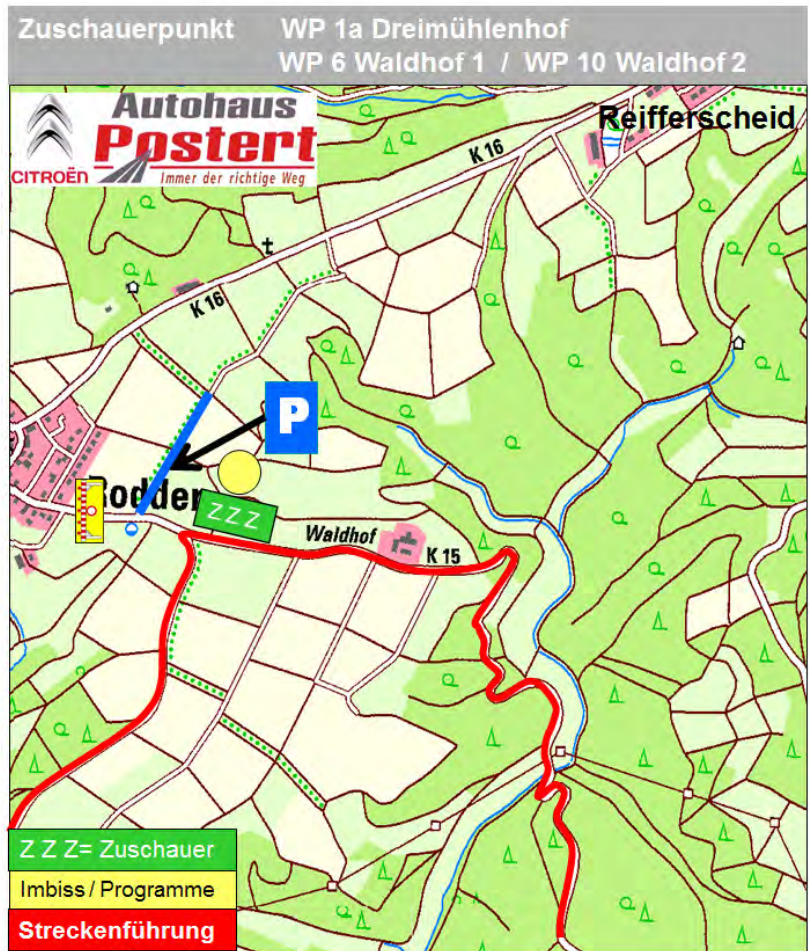
Organisationsleiter Hans-Werner Hilger von der Scuderia Augustusburg Brühl: "Der Eintritt zu den Zuschauerpunkten ist kostenlos" Die gesamte Veranstaltung ist für die Zuschauer kostenlos! Wir hoffen nur, daß viele Zuschauer das offizielle Programmheft kaufen werden. Dadurch unterstützen sie den Veranstalter, so daß es auch im nächsten Jahr diese Veranstaltung geben kann.

Wo kann ich als Zuschauer die Rallye am besten sehen? Wo parken?

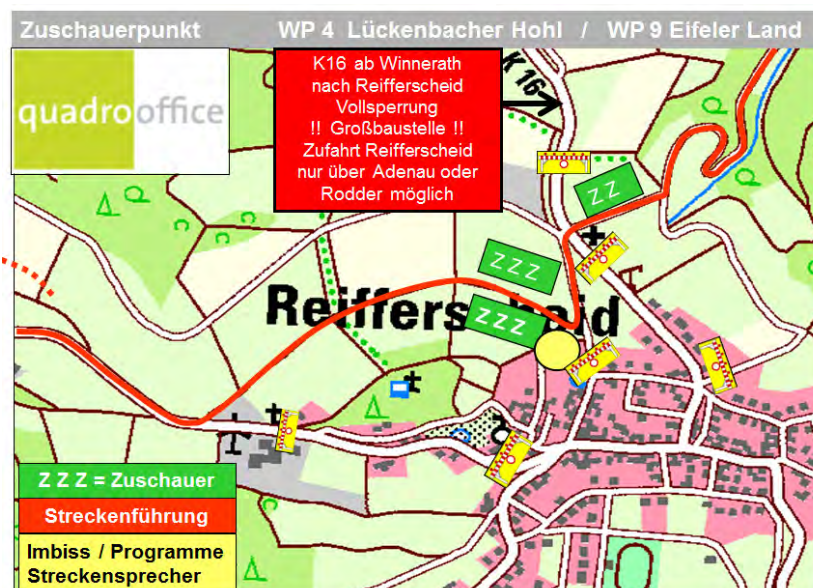
Im Programmheft werden die guten und sicheren Zuschauerplätze beschrieben. Alle empfohlenen Plätze haben auch Parkplätze in der Nähe. Im Streckenplan sind viele Zuschauerpunkte eingetragen, so dass mit Hilfe der Karte es leicht fällt, sich die Punkte herauszusuchen. Wir möchten die Bürgerinnen und Bürger der Gemeinden entlang der Rallyestrecke nicht noch mehr belasten als bereits notwendig. Daher unsere große Bitte an die Zuschauer:
Bitte parken sie nur auf den angegebenen Parkplätzen
Durch wildes Parken in der Natur oder in den Gemeinden wird die Veranstaltung stark gefährdet; wir wollen doch alle im nächsten Jahr wiederkommen. Hier können wir ihnen einige interessante Abschnitte beschreiben:

Hier einige Informationen zu den Wertungsprüfungen mit Zuschauerplätzen

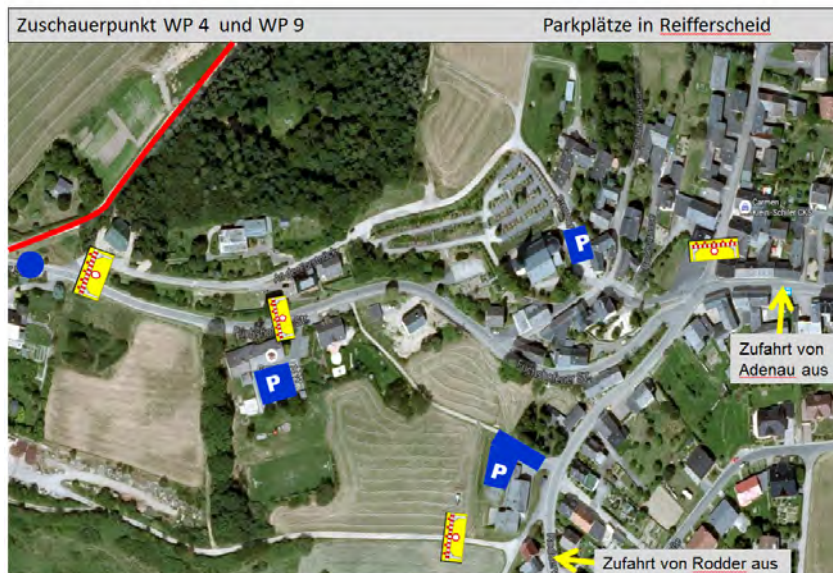
Lageplan für Zuschauer der WP 1a am Freitag Abend:



Lageplan für Zuschauer der WP 4 und 9, Reifferscheid am Samstag:



Parken in Reifferscheid



In Reifferscheid gibt es auch mehrere interessante Zuschauerpunkte: Achtung: der Streckenverlauf wird erst im Programmheft beschrieben. Schauen Sie am Tag der Veranstaltung, wo sich die Absperrungen befinden. Dann wissen Sie, wo die Fahrstrecke verläuft.

Die Anfahrt nach Reifferscheid ist nur über B 257 Adenau, L10 Honerath nach K 17 Reifferscheid oder über Antweiler, K 16 Rodder möglich.

Weitere Infos:

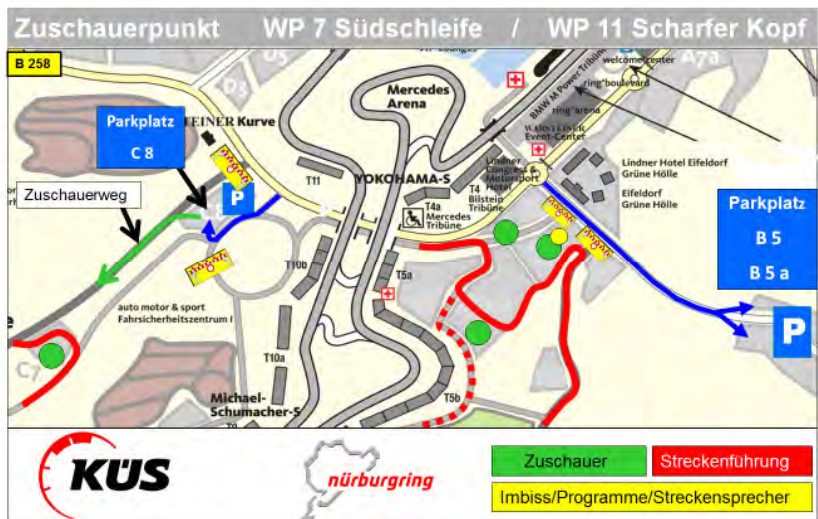
- Es gibt hier Verpflegungsstände und Toiletten
- Programmheftverkauf in der Nähe des Streckensprechers

Lageplan für Zuschauer der WP 6 und WP 10, Rodder



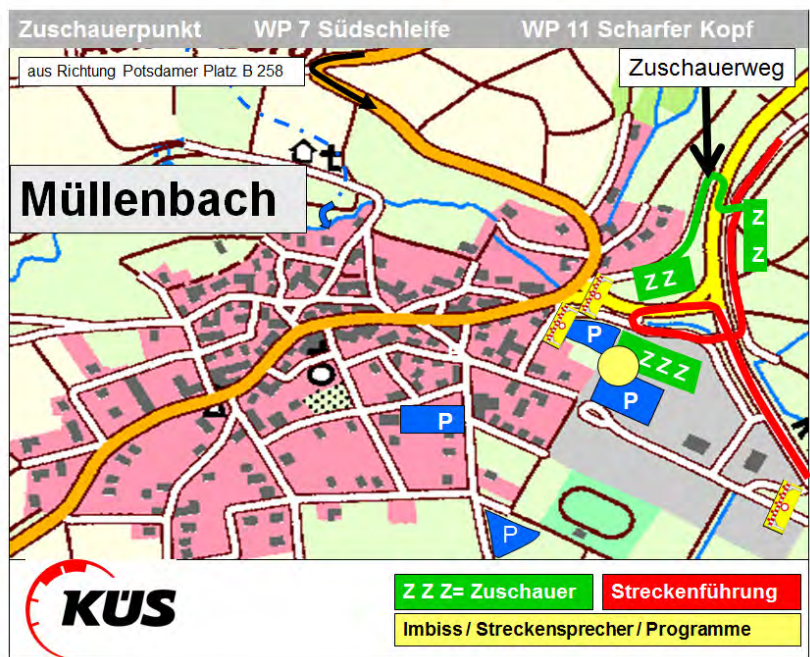
Die WP Waldhof mit ihrem beliebten Zuschauerpunkt Rodder wurde schon in den 1980 ziger Jahren gefahren.

Lageplan für Zuschauer der WP 7 und 11, Rundkurse am Samstag:



Gegenüber dem neuen Eifelhof befindet sich der Parkplatz B3, über den die beiden WP Rundkurse geführt werden. Dort sieht man die Fahrzeuge also öfter vorbeikommen. Parkplätze sind der Parkplatz C8 an der B 258 gelegen und der Parkplatz B5/B5a an der Strasse nach Welcherath. (nur 400 Meter von Geschehen entfernt)
 Der Parkplatz B1, gegenüber vom Eifelhof steht leider als Parkplatz nicht zur Verfügung.

Lageplan für Zuschauer der WP7 und 11, Rundkurse am Samstag:



Ein interessanter Punkt befindet sich in der Nähe von Müllenbach. Suchen Sie nach der Beschilderung "Industriegebiet" und achten auf die Absperrungen. Bitte den Ort Müllenbach nicht zuparken! Es gibt genügend ausgewiesene Parkplätze. Auch in Müllenbach kommen die Fahrzeuge Vormittags und dann noch einmal Nachmittags vorbei. Für die Verpflegung und für Parkplätze wird gesorgt. In der Nähe der Grand-Prix-Strecke und des Fahrsicherheitszentrums 1 befindet sich der ausgeschilderte Parkplatz C8 am Nürburgring. Von dort aus kann man zu Fuß viele interessante Zuschauerpunkte der WP erreichen.

Lageplan für Zuschauer der Servicezone Meuspath

In der Servicezone von Meuspath wird 'Mittagspause' gemacht. Man hat die Möglichkeit, den Teams bei der Arbeit zuzusehen. Parken bitte im Gewerbegebiet Meuspath sowie auf dem Parkplatz westlich von Meuspath mit der Zufahrt von der B 258 aus.



Parkplatz- im Gewerbe-/Industriegebiet Meuspath können die Seitenstreifen benutzt werden, aber bitte darauf achten, keine Einfahrt zu zaparken. Die „Gottlieb-Daimler-Str.“ im Industriegebiet ist am besten über die Zufahrt östlich von der Tankstelle auf der B258 zu erreichen (Abzweig nach dem Ort Drees, K93).

In welchem zeitlichen Abstand starten die Fahrzeuge?

Die Fahrzeuge starten bei jeder Wertungsprüfung (WP) im Minutenabstand.

Welche Fahrzeuge sind zugelassen?

Fahrzeuge gemäß Youngtimer-Reglement des Youngtimer e.V.

- > Homologationsdatum bis 31.12.1988
- > Historische Tourenwagen und GTs der Baujahre 1962 bis 1981 (gem. Anhang K zum ISG)
- > Fahrzeuge gemäß DMSB reglement CTC und CGT

„Gesamtsieger der Rallye Köln-Ahrweiler 2015“:

- Wertungsgruppe 1: Serien-Tourenwagen der Gruppe 1 (1966-1981)
- Wertungsgruppe 2: Spezial-Tourenwagen der Gruppe 2 (1966-1981)
- Wertungsgruppe 3: Serien-GT-Fahrzeuge der Gruppe 3 (1966-1981)
- Wertungsgruppe 4: Spezial-GT-Fahrzeuge der Gruppe 4 (1966-1981)
- Wertungsgruppe 5: Serien-Tourenwagen der Gruppe N (1982-1988)
- Wertungsgruppe 6: Spezial-Tourenwagen der Gruppe A und B (1982-1988)
- Wertungsgruppe 7: Historische Fahrzeuge "Anhang K" (1962-1971)
- Wertungsgruppe 8: Historische Fahrzeuge "Anhang K" (1972-1981)
-

"Rallye Köln-Ahrweiler Gold Cup":

- Wertungsgruppe 9: Fahrzeuge der Gruppe F(bis Baujahr 1996)
- Wertungsgruppe 10: Fahrzeuge der Gruppe H (bis Baujahr 1996)
- Wertungsgruppe 11: Fahrzeuge der Gruppe CTC/Gruppe N (bis Baujahr 1996)
-
- Wertungsgruppe 12: Fahrzeuge der Gruppe CTC/Gruppe A (bis Baujahr 1996)
- Wertungsgruppe 13: Fahrzeuge der Gruppe CTC/Gruppe B (bis Baujahr 1990)
-

Gibt es schon einen Zeitplan?

Der Zeitplan (vorläufig, aktueller Plan im Programmheft):

Donnerstag, 10. November

- 17:00 bis 19:00 Uhr Öffnung des Welcome-Centers in Altenahr
- 17:00 bis 19:00 Uhr Öffnung des Servicepark in Mayschoß

Freitag . 11. November

- 07:00 Uhr Öffnung des Welcome-Centers in Altenahr
- 07:30 bis 13:00 Uhr Eingeschränkte Besichtigung nach vorgegebenen Zeit- und Streckenplan
- 10:00-15:00 Uhr Dokumentenabnahme, Mayschoß
- Restaurant Winzerverein (Nähe Bahnhof)
- 10:00-15:30 Uhr Technische Abnahme, Mayschoß, am Bahnhof
- ab 16:10 Uhr Start Vorausfahrzeuge von der Startrampe in Mayschoß, am Bahnhof
- ab 17:01 Uhr Start des ersten Teilnehmer-Fahrzeugs von der Startrampe in Mayschoß, am Bahnhof
- ab 19:30 Uhr Ziel / Parc fermé Mayschoß, am Bahnhof
- ca. 22:00 Uhr Aushang der Startreihenfolge für Samstag, Restaurant Winzerverein (Nähe Bahnhof).

Samstag 12. November

- ab 08:15 Uhr Vorausfahrzeuge, am Bahnhof, Startrampe
 - 09:01-10:40 Uhr Restart Mayschoß
 - ca. ab 11:21 Uhr Service Meuspath 'In' (Vorausfahrzeuge)
 - ca. ab 12:30 Uhr Service Meuspath 'Out' (Vorausfahrzeuge)
 - ca. ab 17:30 Uhr Ziel in Mayschoß, Parc fermé, am Bahnhof
 - 21:00 Uhr Aushang der vorläufigen Ergebnisse, Rallyezentrum / Reataurant Winzerverien Mayschoß (Nähe Bahnhof)
 - ab 20 Uhr 'WP 14' im Winzerkeller, Rallyeparty 2016, mit LIVE Musik
- Sonntag 13. November
- 11 Uhr Siegerehrung im Winzerkeller Mayschoß/Ahr

Warum soll ich ein Programmheft kaufen?

"Wir bieten Zuschauerunterlagen an, die für 10 Euro neben dem Programmheft auch eine große Landkarte, einen Rallyeaufkleber und einen Rallye FAN-Pass mit Umhängeband enthalten. Damit erwirbt man nicht nur ein praktisches Hilfsmittel, sondern auch ein schönes Andenken an die Veranstaltung. Und nicht zuletzt hilft uns der Verkauf natürlich auch bei der Finanzierung des Events."

(Originalton Hans-Werner Hilger, Orga-Leiter der Rallye).

Inhalt des Programmheftes 2015:

- Grußworte
- Die Scuderia Augustusburg Brühl (der Veranstalter)
- Ausführlicher Zeitplan
- Komplette Starterliste, auch mit allen Vorwagen und den Veranstalterfahrzeugen
- Alle Wertungsprüfungen werden im Detail vorgestellt
- Die bisherigen Sieger der RKA
- Berühmte Rallyeautos
- Berühmte Rallyefahrer
- Rückblick 2014

Zusätzlich erhält jeder zum Programmheft noch folgende Teile:

- Detaillierte Steckenkarte in gutem Maßstab, doppelseitig bedruckt im Vierfarbdruck
- Rallye-Aufkleber (ca. 12 cm x 7 cm)
- RKA-Umhängeband und einen Rallye FAN-Pass

Die Streckenkarte hat das Format 70 cm x 50 cm, ist doppelseitig im Vierfarbdruck hergestellt, mit allen WP's und den Verbindungsetappen. Grundlage der Karte ist der 25.000er Maßstab, also eine sehr hohe Detailtreue. Er wurde etwas verkleinert, um die Handlichkeit der Karte zu verbessern, ohne aber Details wegzulassen. Wie Sie sehen, lohnt sich die Ausgabe von 10 Euro in jedem Fall. Zusätzlich bekommt jeder, der ein Programmheft vorweisen kann, eine aktuelle Liste der Startreihenfolge am Samstag (ab Freitag 22:00 Uhr verfügbar, im Rallyezentrum Mayschoß).

Wo werden die Programmhefte verkauft?

Die Zuschauerunterlagen werden an folgenden Punkten angeboten:

Freitag:

- Fahrerlager in Mayschoß am Bahnhof: ADAC-Wagen bzw. im Verkaufszelt neben der Startrampe (14:00-20:00 Uhr),
- An der WP1a an der K5 (Rodder)
- Hinweis: Taschenlampe nicht vergessen, es wird dunkel sein auf der Wertungsprüfung!

Samstag:

- 7:00-9:30 Uhr Kalenborner Höhe 53501 Grafschaft, Parkplatz der Gaststätte, an der Bundesstraße B 257 nahe der Kreuzung mit der L 78
- im Fahrerlager Mayschoß am Bahnhof, ADAC-Wagen bzw. im Verkaufszelt neben der Startrampe (ab 7 Uhr)
- auf den Zufahrtstrassen nach Mayschoß (B267)
- Ab 9:00 Uhr in Reifferscheid in der Nähe der Streckensprecher-Kabine
- Ab 10:00 Uhr an der Nordschleife auf dem Parkplatz „Brünnchen“
- Ab 10:30 Uhr am Nürburgring B258 am Parkplatz B3 (gegenüber dem Eifeldorf) Ab 10:30 Uhr in Müllenbach (Industriegebiet)
- Meuspath, im Holzhaus der Bushaltestelle bzw. ADAC-Wagen ▲

Wo gibt es den Rallye-Schal und andere Souvenirs?

Die Rallye-Souvenirs werden in einem Verkaufszelt in Mayschoß angeboten. Es befindet sich neben der Startrampe.



Folgendes Merchandising ist vorrätig:

- Schal (Farbe: blau)
- Jacke (Farbe: schwarz), Edition „Köln-Ahrweiler“
- Mützen in verschiedenen Farben
- verschiedene Tassen und Kaffeebecher
- RKA-Feuerzeug mit eingebauter Taschenlampe
- Verschiedene Video-DVD's mit packenden Szenen der Köln-Ahrweiler Rallye aus den Vorjahren
- diverse Souvenirs der Rallye Köln-Ahrweiler

Wo finde ich Verpflegungsstände?

Verpflegungsstände gibt es in Mayschoß, in Reifferscheid, in Müllenbach, in Meuspath incl. Kantine der Feuerwehr und auf dem Parkplatz B3 am Nürburgring).

Darf mein Service-Auto mir folgen (für Teilnehmer)?

Nein, es darf an den Rallyefahrzeugen unterwegs kein Service gemacht werden. Service darf nur in der Service Zone in Meuspath gemacht werden. Service ist nach WP 4, WP7 und nach WP 11.

▲
Warum fahren so viele Vorauswagen?

Zur Demonstration des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes (sprich: historische Rallyefahrzeuge, die leider nicht in das Youngtimer Reglement passen, aber dennoch ihre Autos sportlich bewegen und zeigen möchten). Viele Besitzer solcher Autos freuen sich, daß ihnen hier eine Möglichkeit geboten wird, ihr Fahrzeug dem Publikum zu zeigen und es rallyemäßig zu bewegen.

▲
Ist ein Besichtigen der WP's erlaubt?

Ja, eingeschränkt. Die Wertungsprüfungen, die auf öffentlichen Straßen stattfinden, können Besichtigt werden.

Alle anderen Wertungsprüfungen, die auf gesperrten Straßen oder Wirtschaftswegen stattfinden können auch weiterhin nicht vorher besichtigt werden.

„Es besteht ein eingeschränktes Abfahrverbot.“

▲
Wo sind Tankstellen in der Nähe?

Tanken sollte man am besten in der Mittagspause, also in der Nähe des Nürburgring.

Orte: z.B. in Barweiler an der B 258 (Google Earth oder Google maps 50.357555 6.858030) oder zwischen Meuspath und Döttingen an der B 258 (50.351471 6.981506).

In der Nähe von Mayschoß gibt es zwei Tankstellen in Dernau und eine in Altenahr (B 267; Google Earth oder -maps 50.521935 6.993955).

▲
Gibt es Parkplätze für Wohnmobil/Campingwagen?

Ja, Camping in Müllenbach und www.mayschoss.de => Unterkünfte => Campingplatz

▲
Wo befinden sich die Parkplätze für die Hänger & Trailer (für Teilnehmer)?

In diesem Jahr ist in 53505 Altenahr, Seilbahnstraße, der Parkplatz an der Seilbahn (Talstation) reserviert

▲
Darf ich als Teilnehmer meinen Stromerzeuger mitbringen?

Ja, aber nur bis 22:00 Uhr im Fahrerlager (für Teilnehmer). Bitte an die Lärmbelästigung denken!

▲
Kann ich als Zuschauer auch nach Meuspath fahren, um dort Mittagspause zu machen (Mittagessen)? Wo soll ich dort parken?

Ja, die Verpflegungsstände warten schon auf sie. Parken: im Gewerbegebiet Meuspath sowie westlich von Meuspath. Zuschauer: bitte unbedingt die Ortsdurchfahrt für die Teilnehmer und deren Servicefahrzeuge freihalten.

▲
Wo kann ich meinen Servicebereich im Fahrerlager in Mayschoß aufbauen? Wieviel Platz kann ich belegen? Wo?

Je Team steht im Fahrerlager eine Fläche von ca. 40 m² zur Verfügung. Zusätzliche Flächen stehen leider nicht zur Verfügung. Je Team darf nur 1 Servicefahrzeug in das Fahrerlager einfahren.

▲
Gibt es in Meuspath reservierte Plätze (mit Start-Nr.) für die Autos der Teilnehmer?

Wegen der begrenzten Parkmöglichkeiten in Meuspath gibt es keine Reservierung für die Service- und Teilnehmerfahrzeuge.

▲
Was ist mit der Abfall-Entsorgung?

Jeder nimmt seinen Abfall bitte wieder mit. Wir Motorsportler und Zuschauer wollen Vorbild sein.

▲
Wann erhalte ich das Streckenbuch (als Teilnehmer)?

Am Freitag ab 16:30 Uhr im Rallyebüro in Mayschoß.(Reihenfolge der Startnummern)

▲
Gibt es wieder einen interessanten Rundkurs?

Zwei WP's sind als Rundkurse (Südschleife/Scharfer Kopf) ausgelegt. Es werden zwei Runden plus Auslauf gefahren. Zuschauer: bitte die Autos nicht 'wild' in Müllenbach parken! Die Durchfahrt auf der Bundesstraße B 257 muß gewährleistet sein, auch für Busse und Rettungsfahrzeuge! Bitte für den oberen Bereich der WP auf dem Parkplatz C8, B5 und B5a parken. In Müllenbach gibt es ausgewiesene Parkplätze.

▲

Gibt es eine Starterliste?

Die vorläufige Starterliste wird ab dem 5. November auf www.r-k-a.de veröffentlicht; die gültige, komplette Starterliste finden sie im Programmheft. Freitag Abend nach Ende der ersten Etappe gibt es im Rallyezentrum in Mayschoß für alle Programmheft-Besitzer auch die aktuelle Startaufstellung für den Samstag.



Was wird denn Samstag Abend geboten?

Ab 20 Uhr findet die 'WP 15' im Winzerkeller der Genossenschaft in Mayschoß statt. Dort gibt es die Rallyeparty 2015 mit LIVE Musik. Achtung: es könnte eng werden...



Wo befinden sich Toiletten?

In Mayschoß im Fahrerlager, in Müllenbach im Industriegebiet, in Reifferscheid in der Nähe des Streckensprechers, in Meuspath im Feuerwehrhaus, am Nürburgring im historischen Fahrerlager.

Wie sieht es mit Übernachtungsmöglichkeiten aus?

Hotels in Mayschoß: (<http://www.mayschoss.de>)

- Zur Saffenburg, Tel. 02643-8392 Fax 02643-8100
- Hotel - Pension Jägerstübchen, Tel.: 02643-93700, Fax 02643-937010
- Hotel - Weinhaus Kläs, Tel.: 02643-1657, Fax 02643-3101
- Hotel Martinsklause, Tel.: 02643-93690, Fax 02643-936969
- Hotel-Restaurant Lochmühle, Tel.: 02643-8080, Fax 02643-808445
- Ausführliche Informationen über das Camping in Mayschoss finden sie unter folgendem Link: <http://www.ahr-camping.de>, Tel.: 0173-3008082 oder 02643-7652

Rech: (<http://www.weinort-rech.de> => Unterkunft)

- Hotel Haus Appel, Tel: +49(0)2643-807-0 Fax: +49(0)2643-807-85
E-Mail: hotel@hausappel.de, HP: www.hausappel.de

Altenahr (<http://www.altenahr-ahr.de>)

Direkt am Nürburgring: <http://www.nuerburgring.de/ft/holiday/uebernachtungsmoeglichkeiten.html>

Weitere Möglichkeiten bestehen in der Nähe des Nürburgrings: <http://www.ahr-rhein-eifel.de> => Service => Suchen&Buchen auf linker Seite auswählen.



Wir hoffen, daß sie jetzt - nachdem wir sie ausführlich informiert haben - trotzdem oder gerade deshalb das Programmheft kaufen werden, denn damit unterstützen sie uns bei der finanziellen Seite der Rallye und ermöglichen den Fortbestand dieser Veranstaltung im nächsten Jahr.

Vielen Dank

Die Rallyeleitung

10.10.2016